

## XCARLINK PER IPOD

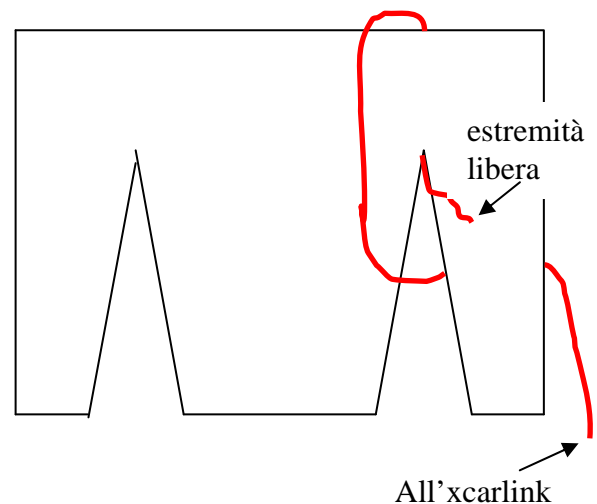
Ciao a tutti.

Volevo dirvi anche la mia sull'x per ipod che ho montato circa 2 settimane fa. Andrò per "capitoli" per essere più chiaro possibile.

### INSTALLAZIONE

Per fare i collegamenti con l'autoradio ho usato i famosi "rubacorrente" (un'impresa trovarli, cercate nei negozi di elettronica); ce ne sono di due misure, per fili "grandi" e "piccoli". Ho preso i secondi, ma nonostante questo i due fili dell'xcarlink, che sono più fini rispetto a quelli dell'autoradio, ballavano all'interno del connettore col risultato che spesso non facevano contatto e quindi l'x non veniva riconosciuto dall'autoradio. Ho quindi smontato il tutto e rifatto i collegamenti.

In pratica ho fatto girare il cavo dell'x, spellato, attorno alla lamierina che poi ho reinserito nel corpo di plastica. Provo a fare un pessimo disegno per spiegarvi meglio. Ricordatevi di far passare prima il cavetto dentro al corpo di plastica e poi di "attorcigliarlo" alla lamierina (se non capite cosa sto dicendo, quando avete davanti il rubacorrente capirete...)



Probabilmente qualche esperto elettrico si scandalizzerà di questo metodo casalingo di fare collegamenti, ma da allora l'xcarlink mi funziona perfettamente, quindi...

### POSIZIONAMENTO XCARLINK

L'xcarlink l'ho posizionato all'interno del vano centrale, sotto al freno a mano per capirsi. Con un coltello a lama dura ho staccato il coperchietto che contiene l'interruttore per il blocco portiere, il porta bicchieri centrale ed anche il copricambio (se si chiama così...). In questo modo si può lavorare facilmente all'interno del vano.

Il cavo che dovrà essere collegato al connettore originale si può far passare tranquillamente all'interno del vano centrale, passando sotto al cambio



L'x vero e proprio (la scatoletta per capirsi) l'ho fatto passare dietro a quel pezzo di metallo che si collega alla plastica che sta sopra (vedi foto sotto; la foto è stata presa dal davanti della macchina, quindi guardando verso il sedile posteriore), in modo che non possa interferire con i movimenti del freno a mano. Per sicurezza ho fermato il tutto con una fascetta come vedete.



Con del velcro l'ho quindi attaccato alla parete in plastica che si trova lì, che non è altro che la parete esterna del vano oggetti sotto al bracciolo.



Partendo dal presupposto che non avevo idea di bucare una macchina nuova, ed anche per provare a vedere come mi trovo con l'ipod dentro al vano sotto al bracciolo, ho fatto passare il cavo che andrà collegato all'ipod attraverso la fessura che potete vedere nella parte posteriore del freno a mano; guardate la figura e capirete meglio....



La posizione è comoda, proprio vicino al vano portaoggetti, e non dà disturbo. Il bracciolo poi è dotato di alcuni piedini che non lo fanno appoggiare completamente alla base quando si chiude, e quindi il cavo viene schiacciato appena quando si appoggia il braccio sopra. Tuttavia alla lunga penso che questo possa danneggiare il cavo, quindi ora lo faccio entrare dalla parte posteriore del vano (segnato dalla freccia rossa) dove l'altezza libera è maggiore e anche col braccio sopra si riesce a muovere il cavo, segno che non viene strozzato.

Il risultato a bracciolo chiuso è il seguente, praticamente invisibile.



Dentro al portaoggetti resta solo il cavo da collegare all'ipod e il jack aggiuntivo. Tra l'altro l'ipod (io ho un "vecchio" 3g da 15 gb) sta perfettamente con la sua custodia rigida nel vano piccolo in basso a sinistra nella foto, così è comodo da estrarre e non sbatte qua e là quando si è in movimento.



## UTILIZZO

### Comandi al volante:

- Levetta su/giù: brano successivo/precedente
- Levetta su/giù tenuta premuta: playlist successiva/precedente
- Numero massimo playlist gestibili:
  - dall'autoradio ovviamente solo 5 (il tasto 1 è per usare l'ipod manualmente);
  - andando avanti con la levetta sul volante sicuramente 12, forse di più.
- Pausa: premendo mute sull'autoradio l'ipod si mette in pausa; purtroppo ripremendo mute non riparte. Per ovviare al problema basta comunque premere 2 volte di seguito il tasto "source" sul volante e tutto riparte. In caso di telefonata in arrivo invece tutto va bene, l'ipod si mette in pausa e quando finisce la chiamata riparte subito.

### Comandi sull'autoradio:

- Come già segnalato, il tasto repeat funziona solo per il brano in ascolto, mentre la funzione mix non va.

*Special thanks: luca\_m5*